

LA SFIDA Carlo Perrone con "Atlantica Racing" e Carlo Puri Negri con "Atalanta II" vincono la regata organizzata dallo Yacht club

Millevele Telecom tutta genovese

In mare nonostante le raffiche di vento e la pioggia L'olimpionica Sensini madrina della manifestazione

Genova. San Nicolò ha ascoltato le preghiere dei velisti più pii. I dubbi del sabato vengono spazzati da una domenica di nuvole - «poco mediterranea», sarà l'etichetta apposta da Carlo Croce - ma che lascia spazio al desiderio di tutti: andare in mare. Tutti significa le 300 barche (grandi, medie, piccole, vele antiche e in carbonio...) che il lavoro dello Yacht Club Italiano e di Giorgio Mosci - uomo Millevele Telecom ormai per antonomasia e per sforzo gettato in mesi che si trasformano in un climax di frenesie - ha convinto a darsi appuntamento al Porto antico.

E cominciare dal fondo significa tornare sotto il tendone sul far della sera per l'ora della premiazione quando Alessandra Sensini, tre volte sul podio olimpico in una storia che comincia a Savannah '96, consegna il trofeo, riproduzione fedele della coppa Rylard - mastodontico esempio d'argenteria celebrativa anni Venti, dai manici che riproducono cavallucci in stile liberty - a Carlo Perrone e alla sua Atlantica Racing: in questa categoria terzo finisce La Forza del destino di Aldo Fozzati che ha in equipaggio il guardasigilli Roberto Castelli.

La coppa Progetto Italia, per imbarcazioni oltre i 50 piedi, arricchisce la collezione di Carlo Puri Negri, timoniere con i quattro quarti. Il suo Atalanta II è degno della veloce fanciulla che sfidava alla corsa i velocisti maschi più temibili della mitologia e ovviamente li batteva. Non esistendo foto della Marion Jones del mito, possiamo rimandare a una bella tela di Guido Reni. E' un finale in gloria per l'editore e per l'amministratore delegato di Pirelli, gentlemen genovesi che riversano nella vela l'entusiasmo dei tempi andati.

Nuvole basse e a tratti molto nere, mare color del piombo, onda lunga e impegnativa, scirocco sostenuto anche a toccare i 18 nodi quando il via, appena qualche minuto dopo le 11, arriva come una liberazione al termine di un'attesa carica di dubbi, bagnata di pioggia e, nella notte, picchiettata da chichichi di grandine. Rispettando una tradizione, Carlo Croce segue dalla pilotina del club: porta il soprannome illustre del padre fondatore dello Yci, Jack la Bolina. Esce, per il mo-



Il ministro Roberto Castelli esulta per il terzo posto ottenuto con "La Forza del destino" e poi corre subito al vertice per la crisi di governo

mento senza spiegare la sua velatura, anche la Palinuro, trasformandosi in sentinella sul confine lontano della regata.

Nella corsa lunga verso la boa non lontana da punta Chiappa, Atalanta II, Kora 2 di Enrico Scerni e Bugia Bianca di Massimo Dentice schizzano in testa per non mollarla più. E dopo la scelta di un bordo a terra, Atalanta II ripercorre lo schema di gara che, contemporaneamente, sulle strade di Londra, sta sviluppando la maratona inglese Paula Radcliffe: avanti in solitudine, dall'inizio alla fine. Tra Atalante ci si intende alla perfezione, anche senza conoscersi.

Dentro la Millevele, le piccole vicende di chi insegue, di chi si rassegna, di chi si arrende (la radio gracchia: «Comunico che mi ritiro. Nessuna inconveniente e nessuna richiesta di aiuto: mi è venuta fame

e basta»), di chi sa che il ritorno in porto avverrà solo a pomeriggio inoltrato: il vento cala e le vele dimagriscono. Intorno alla regata, la flottiglia di chi sorveglia, di chi osserva. Millevele diventa ancora più bella dal catamarano di Andrea Stella, il ragazzo di Thiene che una banda di delinquenti di Fort Lauderdale ha costretto su una carrozella senza domare uno spirito (in maiuscolo, il nome della barca) che vola alto e che è in grado di sfidare mare e oceano.

«Tra novembre e dicembre, il pellegriaggio sul luogo che ha cambiato la mia vita: l'ho fatto per mare, via Canarie e Antigua. E in Florida mi sono fermato a lungo per dar una mano a un progetto di riabilitazione, fisica e psichica, attraverso la vela che ha pochi uguali al mondo e che raduna migliaia di pazienti».



Vele al vento nella lunga corsa verso la boa situata non lontana da punta Chiappa. Le condizioni meteorologiche hanno messo a dura prova gli agguerritissimi equipaggi. Ma alla fine è stata grande festa per tutti

La giornata è sempre più dolce, qualche cono di sole fora nuvole meno arcigne. Chi è già tornato, cucina un piatto di spaghetti e finisce la focaccia che era stata caricata come prezioso carburante. E Carlo Croce dedica il tempo al suo passatempo favorito, un interscambio di verbi che prende il via con pensare, prosegue con programmare e allargare, termina con coinvolgere. «Molti velisti guardano alla metà di aprile come a una data ancora assestata sul crinale dell'inverno e, viste le due ultime edizioni, non si può dar loro torto. Per il 2006 penso a una collocazione a metà maggio: abbiamo un fine settimana a disposizione, quello che segue i nostri classici appuntamenti del Pirelli e dello Zegna e vogliamo sfruttarlo».

Trecento barche già non gli bastano più.

Giorgio Cimbrico

la CLASSIFICA

Trecento barche, un record

Ecco la classifica della regata che ha allineato alla partenza oltre trecento imbarcazioni di ogni dimensione. Per l'edizione 2006 gli organizzatori pensano già di collocare la manifestazione a metà maggio.

Imbarcazioni sopra i 15 metri: 1° Atalanta (Carlo Puri Negri), 2° Kora 2 (Paolo Scerni), 3° Drake Passage (Offshore Sailing), 4° Bugia Bianca (Massimo Dentice), 5° Vanish 2 (Andrea Vecchi), 6° Marietta (Adriano Calvini), 7° Grampus (Yacht Club Italiano), 8° Gold Mund (Danilo Dell'Aste), 9° ex aequo Quinta Santa Maria (Silvano Boroli), Gheo (Gian Franco Bianchi) e Good Job Guys (Antonio Castello).

Imbarcazioni sotto i 15 metri:

1° Atlantica Racing (Carlo Perrone), 2° Dsk (Danilo Salgi), 3° La Forza del Destino (Aldo Fozzati), 4° Vertigo (Marco Salvi), 5° Argo (Luciano Manfredi), 6° Maya I (Lucio Crispo), 7° Magic Lady (Bruno Cherbavaz), 8° Nole in One (Marco Poggi), 9° Mio Capitano (Paolo Roasanda), 10° Uragano-Velapertutti (Consorzio Agorà), 11° Pamada (Carlo de Thierry), 12° Dynamica (Giammatteo Salasi), 13° C. Colombo (Wladimiro Iozzi-Istituto nautico), 14° S. Giorgio (Wladimiro Iozzi-Istituto Nautico), 15° Blue Dolphin (Valentina Vinelli), 16° Shama 1 (Salvatore Sarpero), 17° Leone (Fulvio Redilo), 18° Tanimar (Silvano Ambrosini), 20 Chicca (Andrea Bartolini).

IN BREVE

Turismo, Liguria alla fiera di Pechino

Chiavari. La Liguria sarà presente alla più importante borsa turistica d'Oriente, la fiera di Pechino, in calendario per dieci giorni e che aprirà i battenti domani. L'Agenzia regionale "In Liguria" ha predisposto infatti uno stand dal tema ambiente e cultura, che sono i filoni principali d'interesse per i 100 milioni di potenziali turisti (secondo le stime delle agenzie viaggio cinesi) che guardano all'offerta europea nel suo complesso. A rappresentare la Liguria sarà il commissario straordinario dell'Azienda di promozione turistica del Tigullio, Gianguido D'Amico, che ha già un fitto calendario di appuntamenti ai principali tour operatori di Pechino e con la stampa specializzata. D'Amico inoltre seguirà lo stand dove sarà a disposizione il materiale illustrativo della Liguria, in particolare del capoluogo ligure e delle due Riviere, tradotto in cinese.

Albenga, cocaina a bordo del Tir un arresto

Albenga. Un chilo e mezzo di cocaina purissima sequestrata e un albanese arrestato: è il bilancio di un'operazione antidroga condotta dalle fiamme gialle di Albenga, in collaborazione con il nucleo di polizia tributaria di Savona, coordinati dal procuratore Vincenzo Scolastico. La droga, suddivisa in due pani, era nascosta all'interno delle casse dell'impianto stereo di un Tir. Al volante dell'automezzo c'era Rezart Kanaku, 27 anni, originario di Pekin, in Albania. Il guidatore albanese è stato fermato dai finanzieri all'interno del piazzale di un'azienda di autostradporti, a Villanova d'Albenga, nel ponente savonese.

Lerici. Appello per trovare 15 mila euro necessari all'acquisto di un vecchio edificio

Una scuola per i bimbi brasiliani

Uno spezzino opera da anni nella periferia più povera di Rio

Lerici. Ha ...occupato abusivamente una scuola, pur di strappare dalla strada i meninos de rua, i bambini brasiliani abbandonati alla violenza dei pedofili e degli spacciatori. E ora cerca 15.000 euro, per riscattare quel vecchio immobile. Era poco più di un adolescente, e già lavorava nel volontariato, il lericino Riccardo Padula. Da quando ha scoperto la realtà inquietante dei meninos de rua, i bambini brasiliani esposti al rischio continuo di morte, vive ormai in Brasile, e torna periodicamente a casa dai genitori, che vivono a Tellaro. Ogni viaggio, è l'occasione per mettere insieme nuovi fondi, e strappare altri ragazzi ad un destino atroce: questa volta, c'è da mettere insieme 15.000 euro, per acquistare una vecchia scuola.

«Ho visto scene atroci - confessa - storie perfino inimmaginabili».

Riccardo Padula fa capo all'associazione "Progetto Liberdade". Opera alla periferia di Rio: «Stiamo passando un periodo molto difficile - spiega - ci sono costanti ondate di violenza causate dalla guerra tra fações di trafficanti, simili a coche. Siamo una piccola realtà, dove tutti operano volontariamente: per questo subiamo minacce di morte e altri tipi di violenza, ai danni dei nostri ragazzi, che ci cercano per un semplice aiuto e soprattutto per avere un destino di vita diverso».

Alla base della società, spiega Riccardo, c'è la scuola, "sia umana che di formazione professionale". «Cerchiamo di forgiare professionisti, nella favela "Vila do Vintem". Operiamo con la scuola dell'obbligo, in collaborazione con il governo locale, e abbiamo 40 alunni: per lo più ragazze madri o ra-

gazzi che erano inseriti nel traffico di droga. Offriamo lezioni di assistenza igienico-sanitaria, con l'ausilio di un'infermiera, ma anche assistenza psicologica, accompagnamento con assistenti sociali, educazione pedagogica e corsi di formazione professionale. Inoltre seguiamo le famiglie di questi ragazzi, con tutti i relativi problemi».

Nella stessa favela, è stato avviato in collaborazione con ex assistenti di volo della Varig, la compagnia aerea brasiliana, un corso di inglese di alta qualità: «Lo scopo è formare persone che possano inserirsi nel mondo del turismo - spiega il volontario - che è una delle principali attività di Rio. Seguiamo anche un progetto nel Criam, il carcere minorile: curiamo un orto, insieme agli ospiti del carcere. Adesso abbiamo iniziato anche un pro-

getto con gli anziani, per attività ricreative».

Il problema, è ancora quello degli spazi: «A volte abbiamo dei locali che ci vengono prestatati, altre volte li occupiamo "abusivamente" - confessa Riccardo Padula - attualmente ci è stata offerta la possibilità di comprare una scuola a basso costo, dove potremmo svolgere e coordinare le nostre attività: in modo stabile, più tranquillo, con una qualità migliore. Il costo dell'acquisto e della ristrutturazione è di 15.000 euro: come volontari, possiamo andare avanti solo attraverso donazioni, piccoli e grandi aiuti, che messi tutti insieme diventano importantissimi».

Per contattare l'associazione, è disponibile il sito r-padula@virgilio.it.

Sandra Coggio

Le strutture pubbliche delle 4 province aderiscono alla giornata dell'Airs

Come prevenire la sordità

Diagnosi gratuite nei centri ospedalieri liguri

Genova. Ci si accorge che qualcosa non va quando cominciano a perdersi le voci vicine, non si riesce ad apprezzare la musica e occorre "voltarsi" per capire cosa dicono le persone. Ma bisognerebbe arrivare prima, sia per giungere a capire bene le cause del problema sia per mettere in atto le cure più efficaci. E' un richiamo forte all'importanza dell'udito ed ai disturbi ad esso legati, che possono condurre a forme più o meno gravi di sordità quello lanciato dall'Airs dall'A.i.r.s. Associazione Italiana per la Ricerca sulla Sordità-Onlus. Per far "sentire" quando sia importante questo problema, visto che ogni anno nascono su scala nazionale oltre mille bambini con sordità congenita e mezzo milione di persone hanno gravi

problemi di udito, l'associazione ha organizzato la "Giornata nazionale per la prevenzione e la lotta alla sordità". Mercoledì prossimo 20 aprile alcuni centri ospedalieri di diagnosi ed il personale medico e paramedico che partecipano all'iniziativa saranno a disposizione per una valutazione clinica gratuita dell'udito e per fornire informazioni di base utili alla migliore conoscenza del problema sordità. In Liguria gli ospedali che prendono parte alla Giornata sono quello di Albenga (ASL 2 - Ospedale S. Maria della Misericordia), il San Paolo di Savona, l'Ospedale Galliera e il San Martino a Genova, il Sant'Andrea della Spezia. Per informazioni sugli orari delle iniziative in ogni singolo nosocomio si può fare riferimento al numero telefo-

nico 0644361978 o visitare il sito www.associazioneairs.it.

«Siamo molto lieti che un numero così elevato di ospedali abbia aderito alla nostra Giornata; è un risultato superiore ad ogni previsione e costituisce motivo di orgoglio per l'A.i.r.s. - è il parere di Giancarlo Cianfrone, professore ordinario di audiologia, Università La Sapienza, Roma e presidente A.i.r.s onlus. La Sordità, infatti, costituisce oggi un problema medico e sociale in parte ancora irrisolto che purtroppo sta dimostrando una lenta ma preoccupante tendenza all'incremento. La Giornata intende sensibilizzare l'opinione pubblica e promuovere una maggiore informazione sulle cause e sulle possibilità di cura».

Federico Mereta

I sondaggi sul web
IL SECOLO XIX

Violenza negli stadi - Secondo voi cosa si può fare per evitare gli scontri tra tifosi?

- Stadi blindati
- Arresto immediato dei violenti
- Partite a porte chiuse dopo i primi incidenti

RISULTATI DEL SONDAGGIO PRECEDENTE

Secondo voi Papa Giovanni Paolo II dovrebbe essere proclamato santo?

- Sì 83,13%
- No 16,88%

www.ilsecoloxix.it

AZIENDA REGIONALE TERRITORIALE PER L'EDILIZIA DELLA PROVINCIA DI GENOVA
VIA S. CASTELLO, 3 - 16121 GENOVA
TEL. 010533881 - FAX 0105338317

ESTRATTO AVVISO DI PUBBLICO INCANTO
Si rende noto che quest'Azienda procederà all'empimento del seguente Pubblico Incanto, con ammissione di sole offerte a ribasso:

"LAVORI DI RICOSTRUZIONE EDILIZIA IN GENOVA - VICO DRAGONE E VICO DEL FICO"

Importo a base d'asta Euro 961.053,25 - di cui Euro 12.911,42 relativi al Piano di Sicurezza e Euro 57.797,67 per lavori in economia entrambi non soggetti al ribasso d'asta.

Categoria richiesta: Cat. OG1 classifica III. Finanziamento: P.G.R.

Gli appalti saranno affidati a mezzo di pubblico incanto secondo le modalità previste dagli art. 19 e 21 comma 1, lettera b) e comma 1 bis della Legge 109/94 e s.m., cioè il criterio del prezzo più basso mediante ribasso sull'importo a base d'asta, con esclusione automatica delle offerte basse in modo anomalo.

Nella domanda di partecipazione l'impresa dovrà dichiarare quanto richiesto dal bando integrale disponibile al Ufficio Controllo Procedure dell'A.R.T.E., all'Albo Pretorio del Comune di Genova, all'Albo dell'Azienda e sui siti internet www.artg.it e www.regappalti.gov.it. La offerta dovranno pervenire entro le ore 12 del 18 maggio 2005.

Apertura offerta: il giorno 19 maggio 2005 ore 9.30.

Genova, 14 aprile 2005
L'AMMINISTRATORE UNICO (Ing. Alessandro Del Bianco)

AZIENDA REGIONALE TERRITORIALE PER L'EDILIZIA DELLA PROVINCIA DI GENOVA
VIA S. CASTELLO, 3 - 16121 GENOVA
TEL. 010533881 - FAX 0105338317

ESTRATTO AVVISO GARA ESPERITA ART. 36 LEGGE 193/96 N. 59

Si rende noto che l'Avviso integrale art. 20 Legge 55/90 relativo al Pubblico Incanto di seguito riportato, è affisso all'Albo dell'Ente e all'Albo Pretorio del Comune di Genova.

"LAVORI DI RISANAMENTO CONSERVATIVO IN GENOVA - VIA SERTOLFI CIV. 17"

Impresa: CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI con il ribasso del 15,25%.

Genova, 14 aprile 2005
L'AMMINISTRATORE UNICO (Ing. Alessandro Del Bianco)

REGIONE LIGURIA
SETTORE AFFARI GENERALI
Gare e Contratti

AVVISO DI GARA

La Regione Liguria indice una gara mediante pubblico incanto per l'affidamento dei servizi di telefonia fissa ed IP della Regione Liguria per la durata di 12 mesi, rinnovabile per un massimo di due volte.

L'importo complessivo dei quattro lotti in cui è suddiviso l'appalto ammonta in via presuntiva in Euro 894.362,00 = I.V.A. inclusa annuale.

Il testo integrale del relativo bando di gara è a disposizione presso il Settore Affari Generali - Gare e Contratti - della Regione Liguria - Via Fieschi, 15 - Genova (tel. 010 548 5402 - 010 548 5420 - fax 010 548 5771 - 010 548 8406), sul sito INTERNET della Regione Liguria (www.regione.liguria.it - sezione "Economia" - Bandi gare e concorsi) e presso l'Albo Pretorio del Comune di Genova.

Le offerte dovranno pervenire al Protocollo Generale della Regione entro le ore 12,00 del 10 giugno 2005. Il bando è stato inviato all'Ufficio delle pubblicazioni ufficiali delle Comunità europee in data 11/04/2005 ed alla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Maurizio Greco

Publirama S.p.A.
concessionaria esclusiva per la pubblicità locale

IL SECOLO XIX
concessionaria esclusiva per la pubblicità nazionale